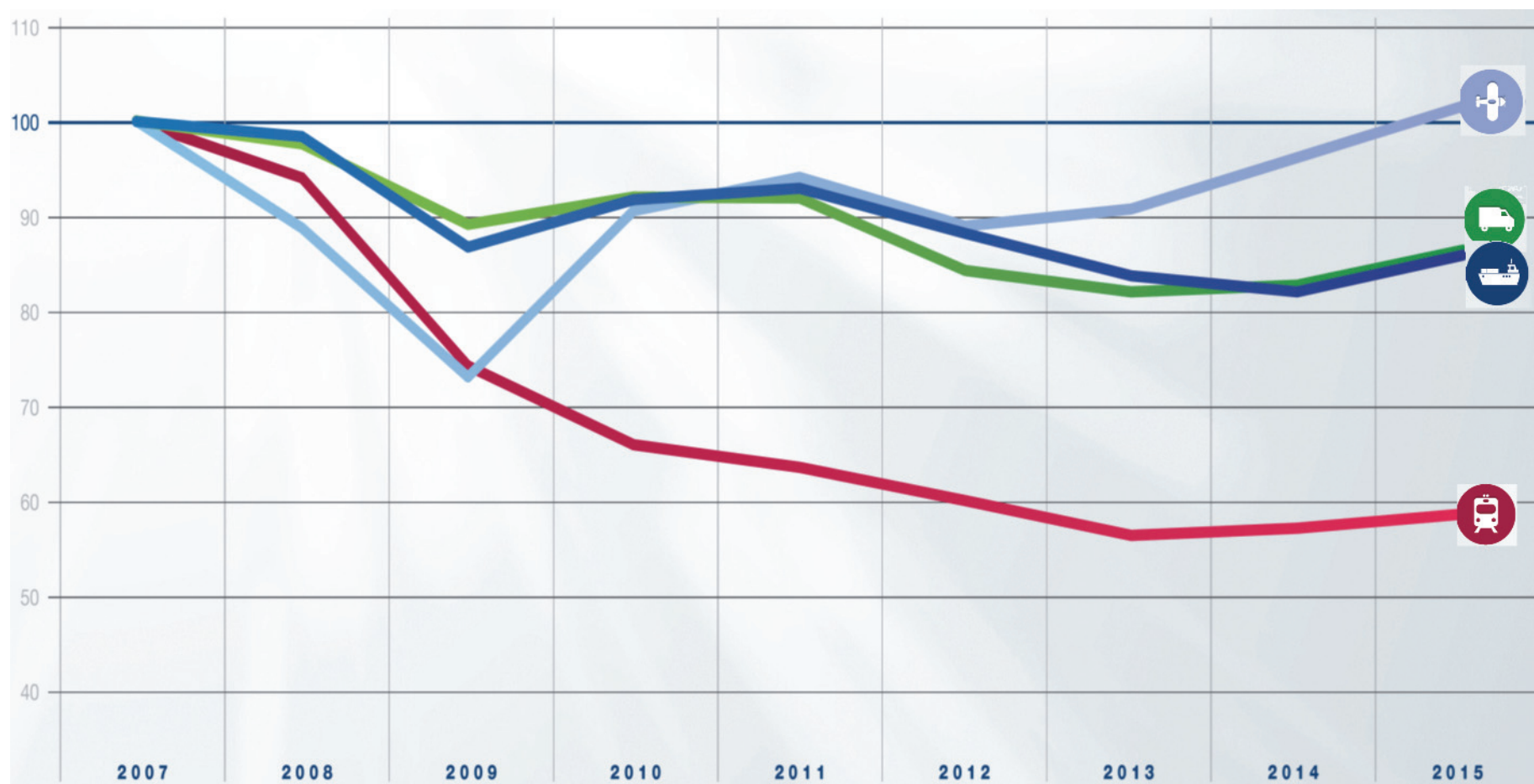


# La «cura del ferro» sarà un buon ricostituente per il Paese

Pietrarsa, Napoli  
14 Novembre 2016  
Nereo Marcucci  
CONFETRA



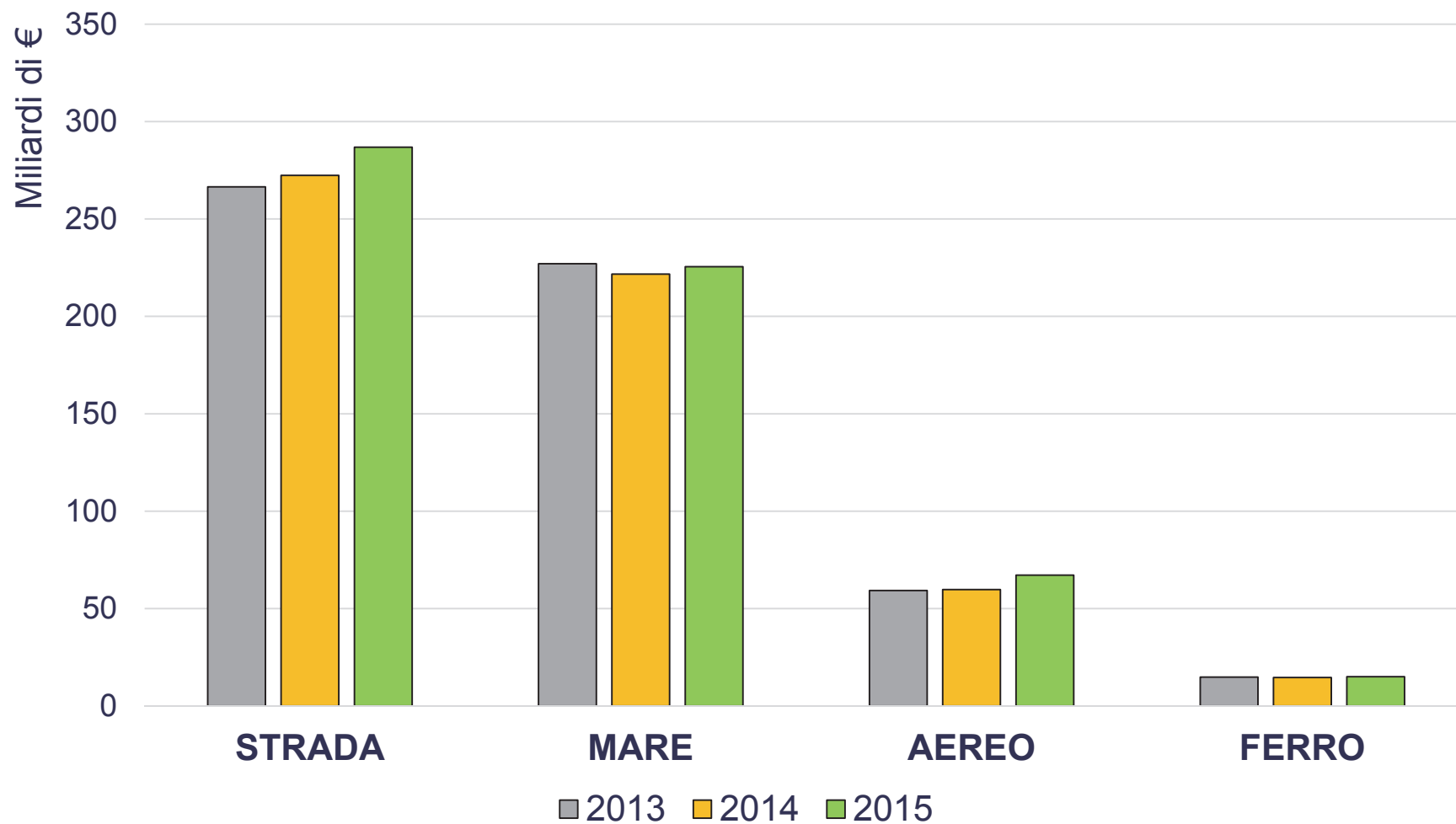
## Il trend dopo la crisi del 2007



Totale trasportato, indice (2007=100)

Fonte: Aiscat, Assoferr, Assaeroporti, Autorità portuali e CNIT

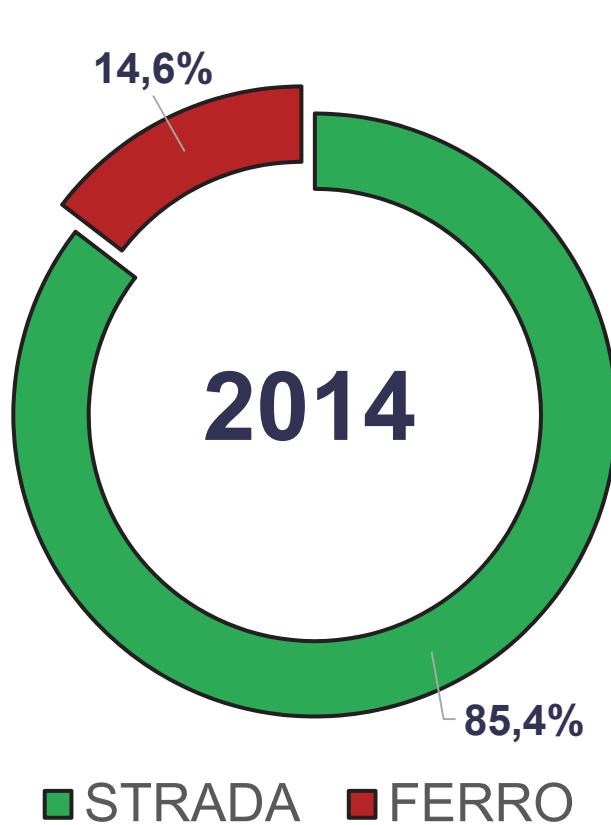
## Il traffico italiano Ue e ExtraUe per modalità



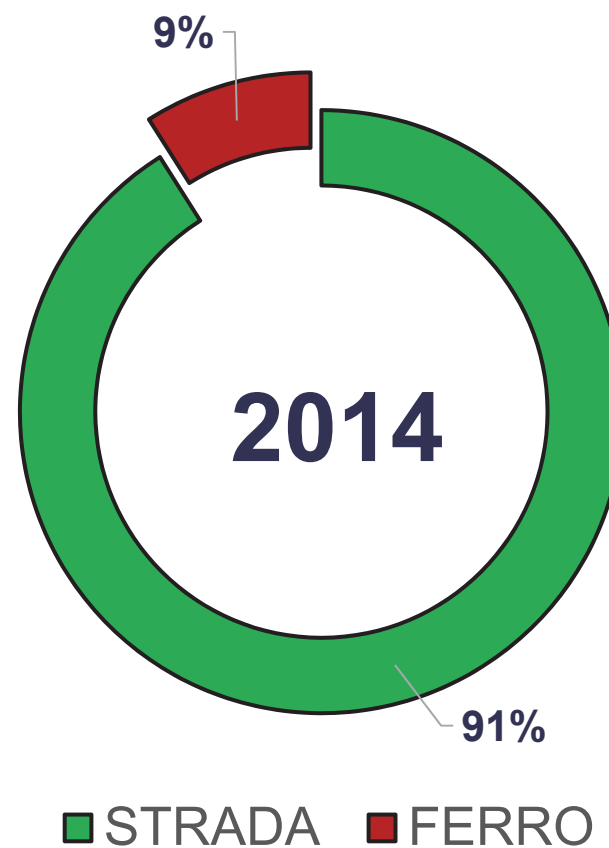
Fonte: Istat

# Trasporti nazionali per strada e ferrovia

Tonnellate/km



Fonte: Eurostat



Fonte: Centro Studi Confetra

## Cargo ferroviario

- 2008 70 milioni treni/km
- 2014 42 milioni treni/km



- 40%



## 2014 cambia il MOOD .....

Gennaio 2016  
MIT promuove  
un Discussion  
Paper sul cargo  
ferroviario in una  
visione integrata  
ed olistica

2017/2026 Il  
Piano industriale  
delle ferrovie  
prevede 1,5  
miliardi di  
investimento nel  
settore cargo

Febbraio 2016  
partono azioni  
concrete di  
riallineamento  
qualitativo in  
molti porti



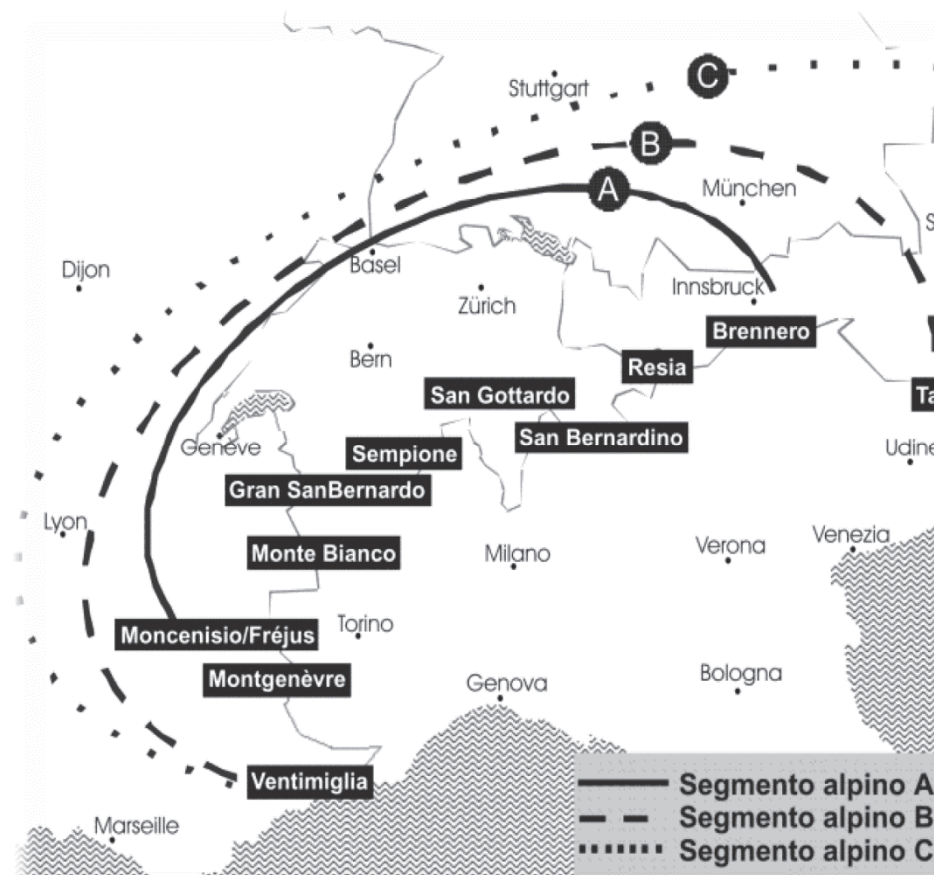
**una strategia unica**



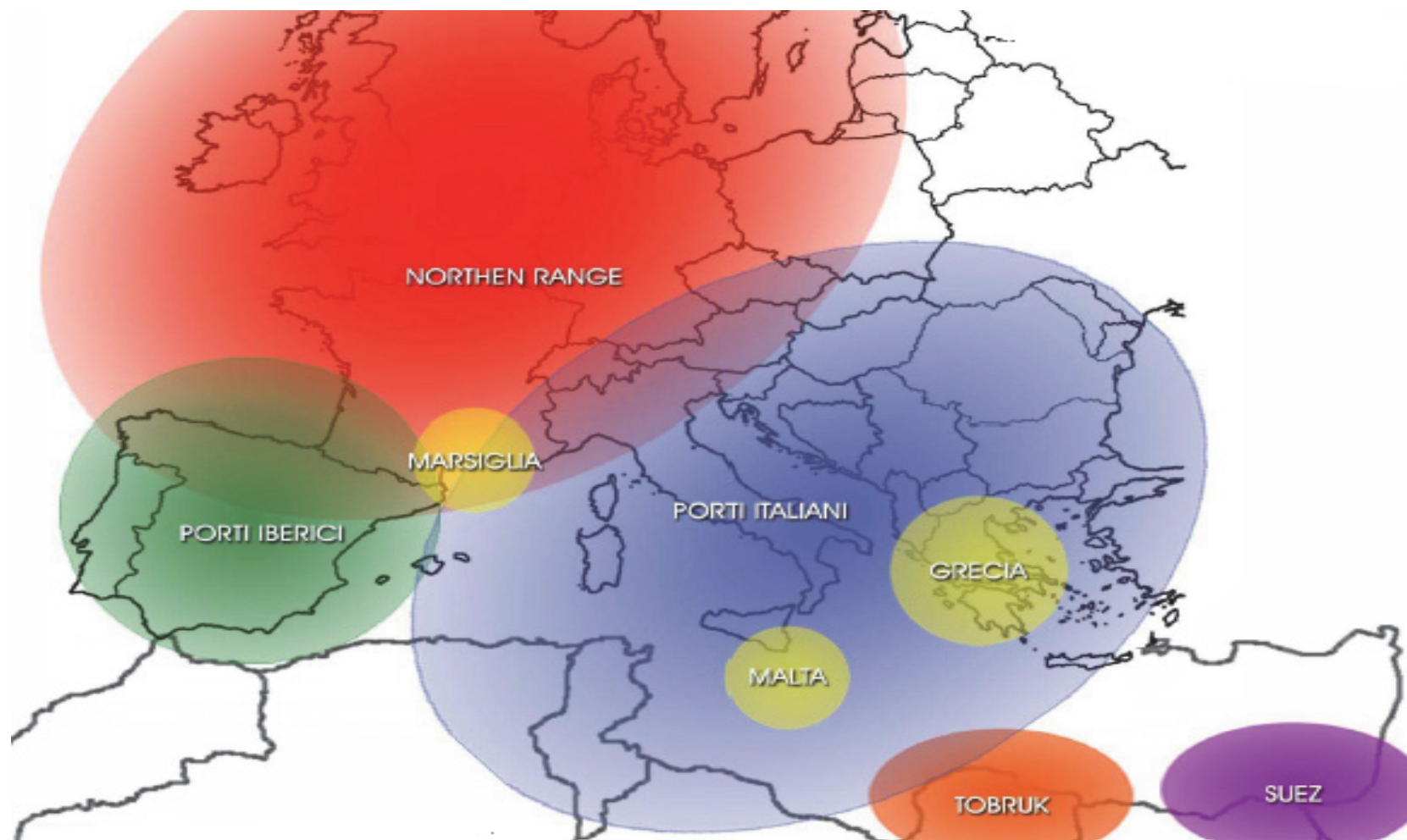
## Si vanno realizzando i corridoi alpini

Soggetti pubblici e privati possono perseguire lo stesso obiettivo:

- ◆ *Offrire alle merci del Centro Europa un accesso efficiente ed economico anche da Sud*
- ◆ *Con positivi effetti ambientali, economici e sociali, **e per l'Erario***
- ◆ *Con nuove opportunità per i nostri operatori anche nella prospettiva del Nuovo Codice Doganale comunitario 2020*



# *Catching Area* della portualità europea: we have a dream



Fonte: Elaborazione centro studi Confetra



## Step 1 2014-2016 Meno Ipertrofia burocratica

Regia nazionale investimenti  
Riforma delle Autorità Portuali  
Sportello Unico Amministrativo  
Sportello Unico dei Controlli che  
completa le azioni riformatrici  
dell'Agenzia delle Dogane  
di questi anni.



## Step 2 I porti debbono essere ben collegati

Il valico dei Giovi ed i porti tirrenici.....



## Completati i corridoi

- + sicurezza dei tempi di consegna
- + velocità
- problemi da condizioni meteo
- + trasporto intermodale e aggregato
- inquinamento
- + business

## Un patrimonio

- ◆ 3.500 aziende (Operatori logistici/MTO/Spedizionieri)\*
- ◆ 529 pagano almeno € 1,04 milioni in salari
- ◆ Hanno almeno 11 milioni di fatturato annui\*\*
- ◆ Totale fatturato 31.5 miliardi di €
- ◆ Totale valore aggiunto 6.4 miliardi di €
- ◆ Personale coinvolto 200.000

Fonte: \* Osservatorio Contract Logistics, Politecnico di Milano

\*\* Centro Studi Confetra. Aziende pubbliche escluse

## Con realismo

*...recuperare il tempo perduto non sarà possibile in modo sincronico rispetto alle trasformazioni dei flussi di traffico che si determineranno...*

Discussion Paper MIT gennaio 2016

Nei prossimi 5 anni + 50%

## Cosa chiediamo a noi stessi

- ◆ Sostegno leale alla razionalizzazione ed al cambiamento
- ◆ Più trasporto combinato
- ◆ Budget per nuovi locomotori anche interoperabili, per investimenti in infrastrutture
- ◆ Nuove connessioni tra traffico intermodale marittimo e combinato terrestre
- ◆ Sistema di shuttle da/per i porti e concentrazione su inland terminal, rilancio su connessioni transalpine esistenti
- ◆ Sostegno ai corridoi doganali ferroviari



# Cosa chiediamo ai Decisori

## Metodo

- ◆ Integrare il tavolo di partenariato della risorsa mare con tutti i soggetti che rappresentano la risorsa ferro
- ◆ Ruolo di garanzia dell'ART, concorrenza leale
- ◆ Destinazione di risorse pubbliche alle diverse modalità di trasporto solo per finalità strategiche
- ◆ Chiarezza sulla nuova pianificazione infrastrutturale ferroviaria, data «binding» per completamento 3<sup>a</sup> valico e linee di adduzione fino alla galleria di base del Gottardo
- ◆ Liberalizzazione e/o autoproduzione effettiva dei servizi di manovra sui massimi standard di mercato

## Merito

- ◆ Simulazione delle infrastrutture mancanti con equalizzazione dei costi coinvolti finalizzato a soluzioni temporanee previste dal discussion Paper del gennaio 2016
- ◆ *Nel breve-medio periodo lo sviluppo dei servizi necessita di un Sistema di incentivi per il trasporto intermodale e per il cargo aggregato tenendo conto della possibile distorsione del mercato dovuta alla incompleta realizzazione dei Corridoi TEN-T*

## Costo zero o saldo zero?

Investire oggi per generare traffico, ricchezza, occupazione da subito

- ◆ Superammortamento 250% per gli investimenti finalizzati alla cura del ferro
- ◆ ADSP riducono i canoni ai TO che incentivano traffico ferroviario predefinito
- ◆ NO IMU ai TO, agli interporti e alle piastre logistiche
- ◆ Budget specifici FS per la realizzazione di raccordi su aziende industriali
- ◆ Budget specifici per reti d'Impresa tra IF e Società di autotrasporto per ultimo miglio
- ◆ Macchinista unico
- ◆ Ferrobonus subito alle tratte sotto attacco estero
- ◆ Incentivazione servizi 24h
- ◆ Standard europei per il funzionamento delle PP.AA coinvolte

grazie per l'attenzione